

DARMEDGROUP
TECHNO



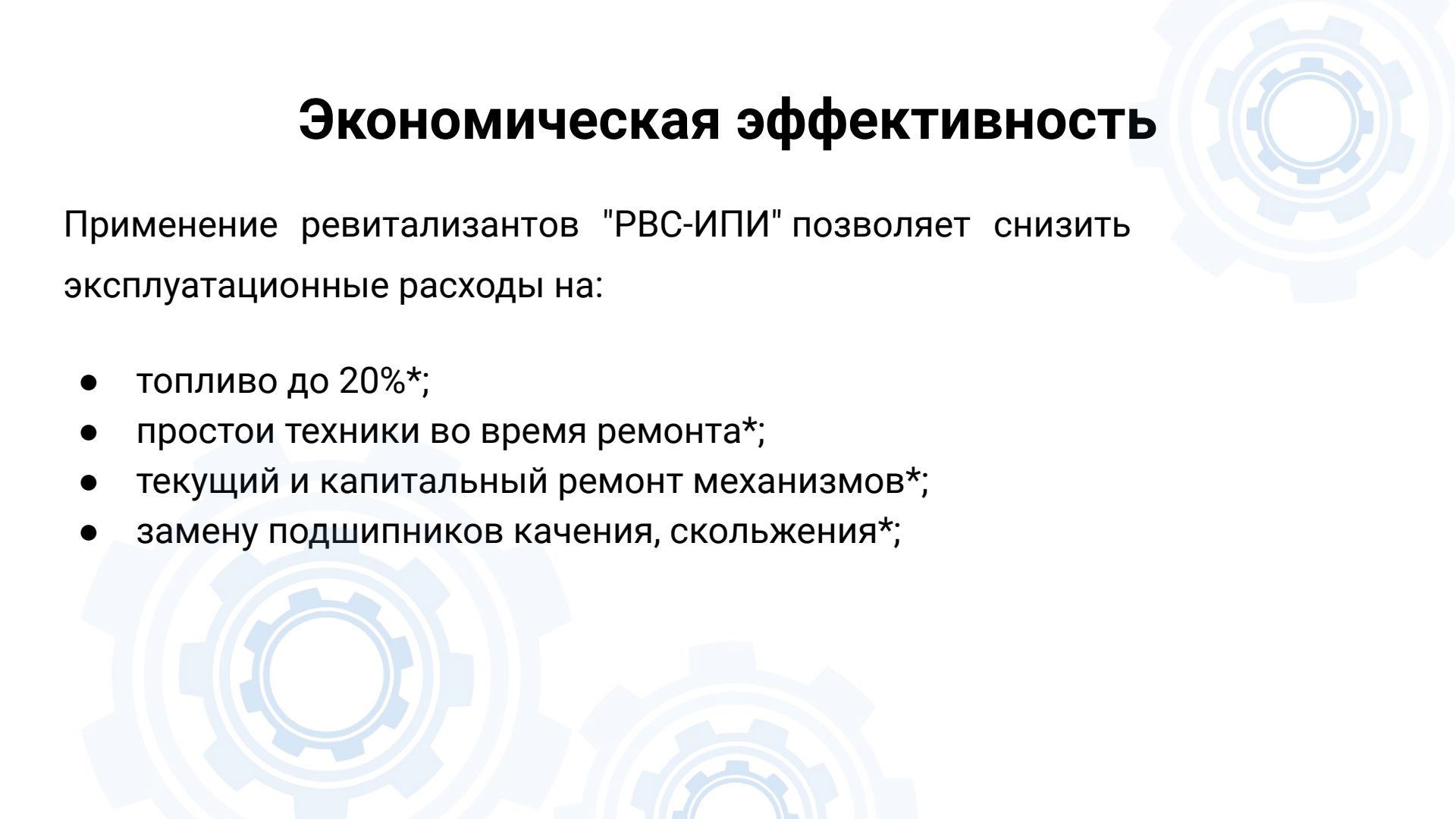
Ревитализант РВС-ИПИ

Добавка в смазочные материалы для восстановления и продления срока службы двигателя, КПП, редуктора, мостов, ТНВД во время эксплуатации

Комплексное решение для восстановления и продления срока службы различных механизмов автотранспорта и снижения расхода топлива



Экономическая эффективность

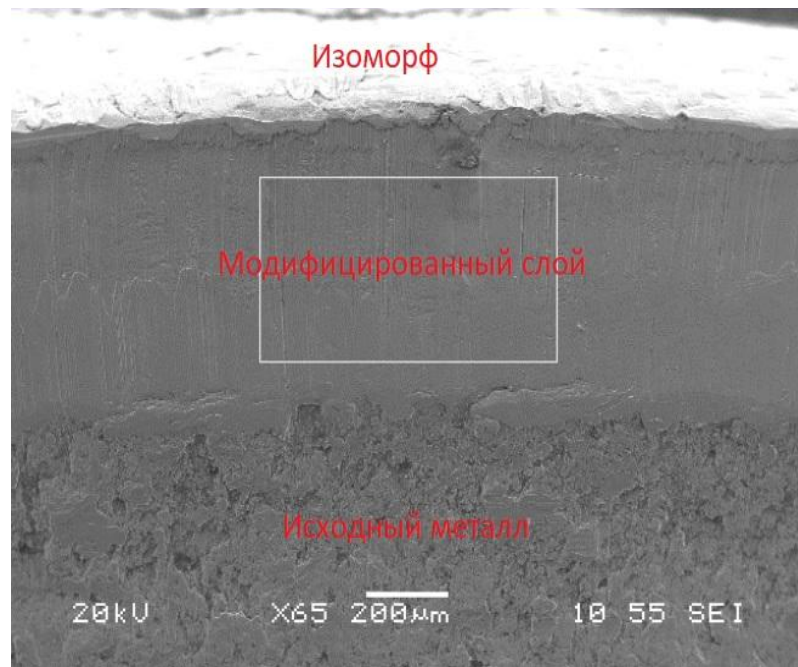


Применение ревитализантов "РВС-ИПИ" позволяет снизить эксплуатационные расходы на:

- топливо до 20%*;
- простои техники во время ремонта*;
- текущий и капитальный ремонт механизмов*;
- замену подшипников качения, скольжения*;

Принцип действия

1. Ревитализант РВС-ИПИ добавляем в текущее масло или консистентную смазку в пропорции:
 - 0,1 грамма на 1 литр масла;
 - 3-4 грамма на 1 кг консистентной смазки.
2. Запускаем механизм и эксплуатируем в текущем режиме.
3. Через 2000-3000 км пробега произойдет восстановление поверхностей трения:
 - Исходный металл станет более прочным и пластичным за счет заполнения дефектов кристаллической решетки (модифицированный слой).
 - Места износа на поверхности заполнятся изоморфным слоем.



Комплексное решение для восстановления и продления срока службы различных механизмов

- Двигатели внутреннего сгорания.
- АКПП и МКПП.
- Мосты.
- Редукторы.
- Подшипники.
- Гидравлика.
- ТНВД.

Результаты одной обработки сохраняются на протяжении от 150 000 до 300 000 км. пробега в зависимости от механизма и режима эксплуатации.

Двигатели внутреннего сгорания

1. Очистка поверхности трения от нагара и смолистых отложений

Получаемый результат:

- Раскоксуются поршневые кольца.
- Восстановится компрессия.



Двигатели внутреннего сгорания

2. На поверхности трения в местах каверн (раковин) образование нового сверхпрочного слоя металла с низким коэффициентом трения.

Получаемый результат:

- Снизится повышенный расхода моторного масла.
- Восстановится работа турбокомпрессора (турбины) и продлится срок его службы.
- Двигатель запускается легче при низких температурах.
- Меньше дыма и токсичности выхлопных газов.



Двигатели внутреннего сгорания

3. Проникновение в структуру металла на глубину до 300 микрон и заполнение дефектов кристаллической решетки.

Решаемые проблемы:

- Остановка процесса усталостного разрушения металла и водородного охрупчивания.



Двигатели внутреннего сгорания

Снижение расхода топлива до 17%

Сформированный в местах трения
новый слой металла имеет очень
низкий коэффициент трения - 0,002-0,005.



Двигатели внутреннего сгорания



Увеличение мощности двигателя до 20%.



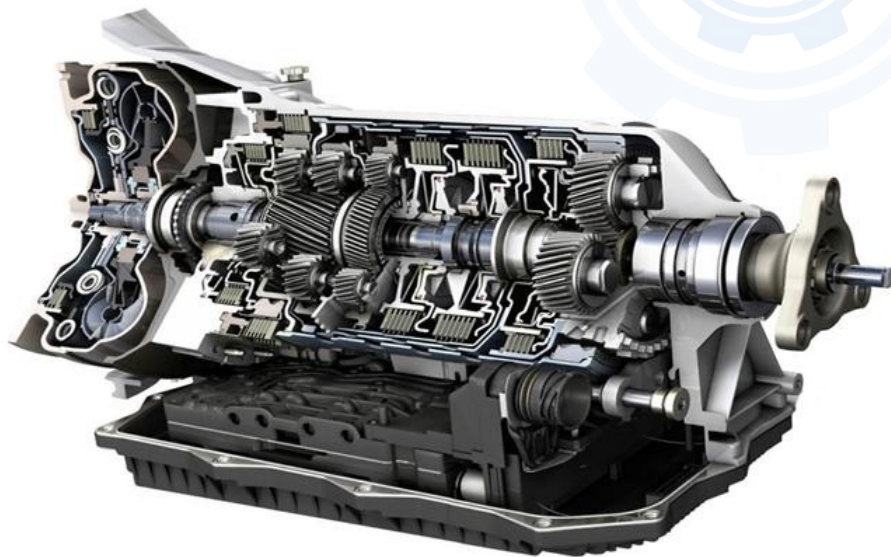
Снижение уровня шума и вибрации до 20 Дб.



Защита и увеличение ресурса новых двигателей.

ВСЕ ВИДЫ КОРОБОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Добавка РВС-ИПИ
восстанавливает только
механические поверхности
трения, не уменьшая
заводские зазоры и не
влияя на фрикционы.

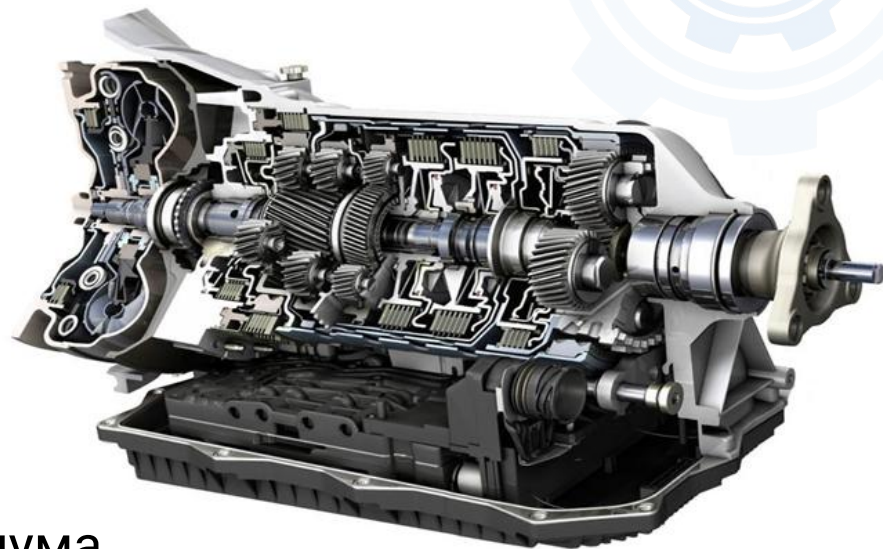


Поэтому 100% безопасен!

ВСЕ ВИДЫ КОРОБОК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Получаемые результаты:

- Восстановление и защита от износа трущихся деталей трансмиссии.
- Улучшение пятен контакта в шестеренчатых зацеплениях.
- Снижение уровня вибраций и шума.



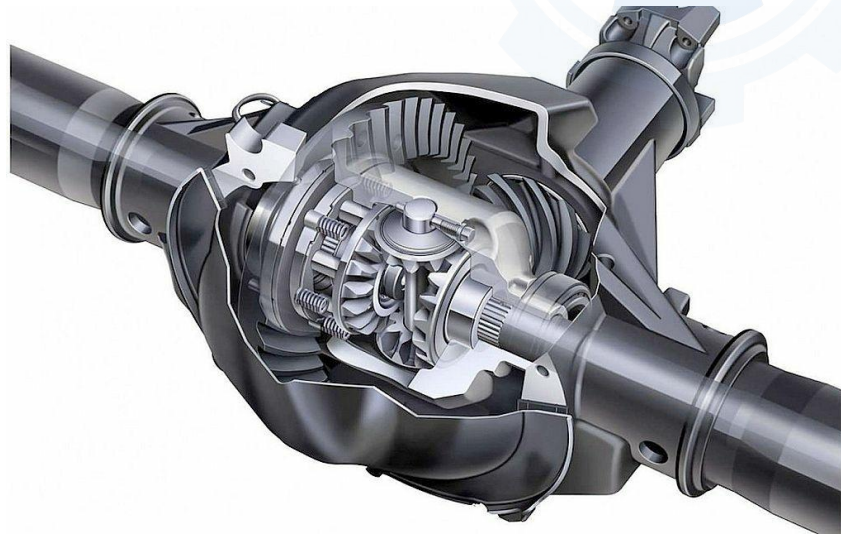
Передние и задние мосты

- Восстановление поверхностей трения.
- Снижение вибрации и шумов.
- Продление срока службы.



Редуктор

- Восстановление поверхностей трения.
- Снижение вибрации и шумов.
- Продление срока службы.



Подшипники

- Восстановление дорожек качения.
- Снижение вибрации и шумов.
- Продление срока службы.



Гидравлика

- Восстановление поверхностей трения.
- Снижение вибрации и шумов.
- Продление срока службы.



Топливная аппаратура высокого давления

Механические и кулачковые механизмы:

- На форсунках дизелей очистка от нагаров и восстановление изношенных поверхностей кулачков.
- В разы снижается дымность.
- Снижение расхода солярки.



После обработки не требуется дорогостоящей настройки и регулировки.

Сравнение с присадками и добавками конкурентов

	РВС-ИПИ	Присадки	Добавки в масло
Периодичность обработки: Чугунный / Алюминиевый или магниевоый блок цилиндров	150 000 км /50 000 км	При каждой смене масла	При каждой смене масла
Устранение износа	только каверны (не более 300 микрон)	—	до 20 микрон
Увеличение мощности	10-15%	—	3-5%
Снижение расхода топлива	10-20%	—	до 5%
Коэффициент трения	0,003-0,005	0,012	0,015
Восстановление компрессии	до 8 Атм	до 0,2 Атм	до 0,8 Атм

Сравнение с присадками и добавками конкурентов

	РВС-ИПИ	Присадки	Добавки в масло
Упрочнение поверхности трения	+	—	+
Устранение дефектов кристаллической решетки металла	На глубину до 300 микрон	—	—
Снижение вибраций, шума	+	+	+
Снижение токсичности, %	До 70%	До 5%	До 15%
Антикоррозионная стойкость	Высокая	Низкая	Среднее
Совместимость с применяемыми маслами	Совместимы со всеми	Требуется тщательного подбора	Совместимы со всеми



DARMEDGROUP — ваш надежный партнер в Казахстане!

Мы — эксклюзивный партнер СВЯТОГОР НТ и официальный представитель технологии РВС-ИПИ в Казахстане. Поможем вам снизить затраты на ремонт и увеличить срок службы оборудования.

«Мы не просто продаем продукт — мы предлагаем готовое решение.»

Сайт: <https://darmedgroup.kz./Main.html>

Телефоны: +7 701 181 89 97 на номере WhatsApp, E-mail: 7011818997@mail.ru